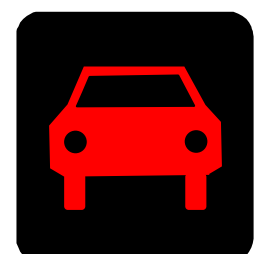
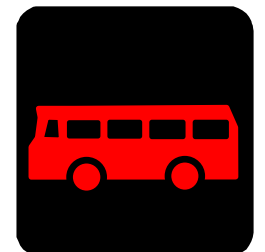
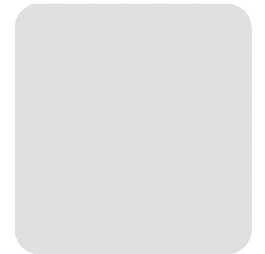




Pla de mobilitat urbana sostenible

2017 - 2022

Document II. Programa d'actuacions (Gener 2019)



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local



Ajuntament de
Vilassar de Mar

EiPO ESTUDIS I PROJECTES
D'URBANISME I OBRES
PÚBLIQUES S.L.

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Carmelo Rivero Ojeda

Geògraf

Tècnic de l'Oficina de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Vilassar de Mar

Àngel Font i Catalán

Regidor de Governació i Mobilitat

Sandra Mayo Chao

Cap de Serveis Territorials

Roger Marsal Solsona

Tècnic de mobilitat

Lluís Lopez Garcia

Inspector Cap Policia Local

Equip redactor

EIPO, S.L.

Jordi San Millan Filbà

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Xavi Sotomayor Serrano

Enginyer de Forests

Amb el suport de l'equip tècnic d'EIPO, S.L.



ÍNDEX

TAULA RESUM DE PROPOSTES

OBJECTIUS DEL PMU

FITXES DETALLADES DE LES PROPOSTES

PRESSUPOST PER FASES

PRESSUPOST PER NIVELLS DE PRIORITATS

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR	
Mesures d'actuació	
Millora de la mobilitat a peu	
P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics de vianants
P-2	Construcció de passos de vianants
P-3	Creació de més zones de prioritat per a vianants
P-4	Actuacions de manteniment en els gualds de vianants existents
P-5	Eix cívic carrer Sant Jeroni / carrer Riera d'en Cintet
P-6	Connexió Passeig marítim amb Premià de Mar
P-7	Connexions dels itineraris de vianants amb els termes municipals veïns
P-8	Camins escolars
P-9	Vorera N-II connexió Premià de Mar
P-10	En el Passeig Marítim habilitar itineraris adaptats –rampes- als passos de vianants situats a l'estació de RENFE i a la Plaça Pau Vila
P-11	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat sud
P-12	Passeig continu vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III
P-13	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord
P-14	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord
P-15	Formació eix de vianants a l'Avda. Montevideo, en el barri El Barato. Campaña informativa circuits
P-16	Formació eix de vianants al c/ Narcís Monturiol (tram Ctra. de Cabrils – c/ Aduana) i c/ Santa Eulàlia.
P-17	Adaptar amb semàfors per a invidents els grups semafòrics prioritaris
P-18	Formació d'un eix de vianants i bicicletes a la carretera BV-5022, donant continuïtat amb l'existent a Cabrils
P-19	Estudi de la secció transversal dels vials del municipi
Millora de la mobilitat en bicicleta	
B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta
B-4	Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta
B-5	Formació d'un eix de vianants i bicicletes a la carretera BV-5022, donant continuïtat amb l'existent a Cabrils
B-6	Ampliació de la xarxa d'aparcaments de bicicletes
B-7	Pla Director de la bicicleta
B-8	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel sector sud
B-9	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord
B-10	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord
B-11	Passeig continu vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III
B-12	Connexió del itinerari existent del Front Marítim amb Premià de Mar
Millora de la mobilitat en transport públic	
TP-1	Adequació parades de bus. Disposar d'informació en temps real dels horaris de pas
TP-2	Unificar el format d'horaris de busos interurbans
TP-3	Revisió del recorregut del bus urbà
TP-4	Material mòbil adequat per a PMR
TP-5	Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments
TP-6	Creació d'un intercanviador modal a Escultor Monjo / Ctra. N-II
TP-7	Creació d'un intercanviador modal al baixador Cabrera - Vilassar
TP-8	Coordinar les parades del bus urbà amb les del bus interurbà
TP-9	Milliores en el servei ferroviari

Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat	
V-1	Modificació regulació semafòrica cruïlla carretera BV-5022 / Avinguda Carles III
V-2	Modificació regulació del trànsit a la carretera de Cabrils per derivar el trànsit descendent BV-5022 per a Ronda Vilassar
V-3	Adaptar l'ordenació de la cruïlla de la Carretera N-II amb la Carretera de Cabrils per millorar el funcionament de la parada de bus, així com modificar la regulació semafòrica
V-4	Arranjament del traçat i de la secció del Camí del Mig en el tram comprès entre Vilassar de Mar i Premià de Dalt. Estudiar un traçat alternatiu per l'actual camí adossat a la carretera C-32
V-5	Arranjament del Camí del Crist, en el tram comprès entre el Camí del Mig i la Carretera N-II
V-6	Prolongació de l'Avinguda del Progrés fins el Camí del Crist
V-7	Arranjament del Camí de Can França de connexió amb Premià de Mar
V-8	Articular una nova anella viària externa
V-9	Nou accés a l'autopista C-32
V-10	Pacificar la carretera N-II en la travessera del nucli urbà
V-11	Estudiar la viabilitat d'un canvi de sentit a la Ctra. Cabrils, entre la N-II i Santa Rosa de Lima / Santa Maria
V-12	Millora de l'accés rodat al mercat de la Flor des de la Ctra. N-II
V-13	Anella circumval·lació interna amb vehicle privat motoritzat sentit est-oest
V-14	Millora de la senyalització del Camí del Crist
V-15	Estudi regulació semafòrica cruïlla carretera d'Argentona / c/ Colom
V-16	Estudi sentits de circulació al nucli urbà, per convertir alguns carrers de doble sentit en sentit únic
V-17	Estudi per reduir el trànsit al carrer Cuba
V-18	Connexió dels polígons industrials de Vilassar de Mar i Vilassar de Dalt
V-19	Millorar la senyalització del Mercat de la Flor per Premià de Mar/ NII i Cabrera de Mar, per evitar la circulació de vehicles pesants pel Camí del Mig i Camí del Crist
V-20	Canvi de sentit del carrer Sant Sebastià
Millora en l'aparcament	
AP-1	Millora accessos aparcament Mercat Municipal
AP-2	Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública
AP-3	Creació de places d'aparcament de breu durada
AP-4	Minimitzar els estacionaments indeguts
AP-5	Augmentar el nombre de places d'aparcament a la zona industrial
AP-6	Urbanitzar àrees d'aparcament en ús a la zona industrial
AP-7	Protegir aparcament residents a les zones amb elevat dèficit
AP-8	Aparcament de superfície Avda. Lluís Companys
AP-9	Ampliar aparcament en els terrenys entre el camp de futbol i la piscina
AP-10	Estudi per la millora de l'aparcament als vials del nucli urbà
Altres mesures	
AM-1	Adequació i aprovació del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)
AM-2	Promoure l'ús de vehicles més ecològics
AM-3	Estudi per a la instal·lació de punts de càrrega de vehicles elèctrics
AM-4	Habilitar parada autocar escolar al carrer Narcís Monturiol costat mar
AM-5	Regular i gestionar la mobilitat entre vianants, bicicletes i vehicles elèctrics. Modificar ordenança
AM-6	Polígon industrial Els Garrofers: Formació d'esquenes d'ase per reduir la velocitat dels vehicles als accessos al polígon i millorar senyalització. Estudiar la reubicació de la pista d'skate del polígon.
AM-7	Instal·lar esquenes d'ase per reduir la velocitat

OBJECTIUS DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR

1. Mobilitat a peu i accessibilitat

- Augmentar la superfície i la qualitat de la xarxa viària dedicada als vianants, garantint els criteris d'accessibilitat.
- Estendre la zona de prioritat per a vianants al centre de Vilassar de Mar.
- Millorar la seguretat i accessibilitat per creuar les infraestructures del municipi.
- Impulsar l'estudi i la potenciació dels camins escolars i senyalització dels mateixos.
- Potenciar i adequar els itineraris per a persones amb mobilitat reduïda.

2. Mobilitat en bicicleta

- Fomentar la mobilitat no contaminant.
- Completar la xarxa d'itineraris i carrils bici que permetin connectar els diferents punts i sectors del propi municipi i municipis veïns.
- Promoure l'ús quotidià de la bicicleta sobretot als centres educatius, laborals, etc.

3. Mobilitat en transport col·lectiu

- Racionalitzar i optimitzar l'oferta del transport col·lectiu urbà i interurbà.
- Aconseguir un servei de qualitat que representi una bona alternativa al vehicle privat millorant la infraestructura de les parades.
- Millorar l'accessibilitat en tota l'oferta urbana i interurbana de transport col·lectiu.
- Garantir una bona informació dels serveis de transport públic del municipi, tant als usuaris actuals com a la resta de població.

4. Mobilitat en transport privat (circulació)

- Actualitzar les ordenances municipals, per tal de potenciar una mobilitat més sostenible i segura.
- Promoure l'ús racional del vehicle privat.
- Jerarquitzar la xarxa viària, pacificant les zones amb vies no principals.

5. Mobilitat en transport privat (estacionament)

- Establir estratègies d'aparcament considerant les necessitats dels residents i la rotació.
- Reequilibrar el nombre de places d'aparcament, incrementant la proporció de places fora de la via pública.
- Revisar l'actual normativa urbanística de reserva d'aparcaments en edificis d'habitatge fins a incrementar-la i ajustar-la a l'índex de motorització actual.
- Crear zones d'aparcament per a vehicles pesants fora del centre del municipi.

6. Distribució urbana de mercaderies

- Aconseguir una distribució urbana de mercaderies regulada i eficaç, compatible amb l'activitat econòmica i respectuosa amb els altres usos de la via pública.
- Estudiar els espais de càrrega i descàrrega a les diferents zones del municipi.
- Potenciar la vigilància i control en l'ús de les zones de càrrega i descàrrega, vetllant pel compliment dels horaris i la limitació temporal de l'estacionament.
- Definir i senyalitzar clarament els itineraris permesos per als vehicles pesants destinats al transport de mercaderies.

7. Intermodalitat

- Fomentar la intermodalitat com a mesura per tal d'assolir un ús eficient dels diferents modes de transport en cada tram de la cadena de transport.
- Potenciar la intermodalitat entre la bicicleta i la resta de modes de transport, però especialment amb el ferrocarril.
- Afavorir la intermodalitat entre el transport urbà i l'interurbà, tant en els punts de parada com en l'ajust horari.

8. Seguretat viària

- Fer seguiment d'un Pla Local de Seguretat Viària amb objectius i indicadors i presentar anualment un pla d'actuació.
- Estudiar els punts de concentració d'accidents del municipi així com els punts de percepció de risc d'accident, en un pla Local de seguretat viària.
- Millorar la seguretat viària i el civisme entre els usuaris dels diferents modes de transport, reduint la sinistralitat.
- Estendre la pacificació del trànsit rodat a dins del municipi, introduint les zones 30, i zones de prioritat per a vianants
- Dissenyar l'espai viari, d'acord amb les mesures d'accessibilitat i seguretat dels col·lectius que necessiten especial atenció pel que fa a la mobilitat (PMR, gent gran, infància).

9. Medi ambient

- Fomentar les campanyes de control de detecció de vehicles que infringeixen les normes d'emissions i acústiques.
- A partir del mapa de capacitat acústica i del mapa sònic elaborar un pla d'actuacions per reduir la contaminació acústica.
- Promoure l'ús de vehicles que utilitzin energies alternatives i no contaminants, en particular els impulsats per energia elèctrica.
- Introduir l'ús de tecnologies més netes i renovables al transport públic, als vehicles municipals i als de les companyies de serveis contractades.

10. Planificació urbanística

- Plantejar la necessitat d'ampliar la xarxa viària urbana per millorar la connexió del sistema urbà i el seu entorn.
- Afavorir un urbanisme compacte que minimitzi les distàncies a recórrer en els desplaçaments per mobilitat quotidiana i que afavoreixi els modes de transport més sostenibles.
- Afavorir un entramat urbà que permeti la coexistència de diferents modes de transport en condicions de seguretat màximes.

11. Informació, formació i educació

- Millorar la informació, la formació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible i la senyalització de la via pública.
- Millorar el sistema per informar el ciutadà, abans i durant la realització de les obres que afectin la via pública, de les rutes alternatives que es poden utilitzar.
- Dur a terme campanyes de conscienciació dels ciutadans, a través dels mitjans de comunicació, les administracions i les entitats ciutadanes per tal de reforçar l'ús de mesures preventives específiques per maximitzar la seguretat viària per a cada mode de transport.
- Establir convenis amb associacions de comerciants i els establiments turístics per potenciar el transport públic.
- Millorar la mobilitat a les zones industrials.
- Establir convenis amb les empreses i els treballadors/es per potenciar els modes sostenibles de transport.
- Establir convenis amb associacions de comerciants i els establiments turístics per potenciar l'ús de la bicicleta.
- Promoure la participació de les associacions i les entitats del municipi i la ciutadania en l'organització i la difusió de campanyes per promoure la mobilitat sostenible.

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR	
P-2	Construcció de passos de vianants
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	
Mobilitat a peu	
2. OBJECTIUS	
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants	
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ	
<p>En la xarxa d'itineraris bàsics per al vianant existeixen cruïlles amb passos de vianants que no estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Es proposa dotar totes les cruïlles de la xarxa d'itineraris bàsics de vianants amb passos adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Sempre que es pugui, els passos es faran al mateix nivell de la vorera.</p> <p>En total caldrà adaptar, o bé construir de nova planta, 50 unitats de passos de vianants.</p>	
4. ZONA D'ACTUACIÓ	
Nucli urbà	
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA	
Plànol 9.2.1.	
6. FASE	7. PRIORITAT
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys <input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys <input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa <input type="checkbox"/> Mitja <input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA	
205 Passos de vianants adaptats 1011 Repartiment modal intern (a peu)	

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Construcció de passos de vianants per a PMR	A	40	700 €	28.000 €
Construcció de passos de vianants per a PMR	B	10	700 €	7.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	28.000 €	7.000 €		35.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
P-4 Actuacions de manteniment en els guals de vianants existents					
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat a peu					
2. OBJECTIUS					
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Treballs per garantir el bon estat dels guals de vianants de la xarxa bàsica que actualment presenten alguna deficiència, com l'adequació d'un pendent excessiu, enrasar totalment el gual de vianants amb el paviment de la vorera i la calçada,...</p> <p>Prèviament, s'haurà de realitzar un inventari dels guals de vianants existents a la xarxa bàsica i avaluar-ne l'estat per si cal efectuar-hi alguna actuació.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
9.2.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVAUACIÓ DE LA PROPOSTA					
205 Passos de vianants adaptats 1011 Repartiment modal intern (a peu)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Inventari guals	B	1 ut	2.500 €/ut	2.500 €
Partida per actuacions d'adequació dels guals detectats en la inspecció	C	1 PA	75.000 €	75.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació		2.500 €	75.000 €	77.500 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR	
P-5	Eix cívic carrer Sant Jeroni / carrer Riera d'en Cintet
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	
Mobilitat a peu	
2. OBJECTIUS	
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants	
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ	
<p>La zona sud-est de la ciutat no disposa de cap eix peatonal significatiu per accedir al conjunt d'equipaments esportius i docents situats als entorns de l'Avinguda de l'Arquitecte Eduard Ferrés.</p> <p>Es preveu ampliar la vorera de l'eix carrer Sant Jeroni / carrer Riera d'en Cintet, per habilitar un itinerari d'accés còmode des de la zona sud de l'Avinguda de l'Arquitecte Eduard Ferrés al conjunt d'equipaments situats a l'entorn d'aquesta Avinguda.</p>	
4. ZONA D'ACTUACIÓ	
Nucli urbà	
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA	
Plànol 9.2.1.	
6. FASE	7. PRIORITAT
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys <input type="checkbox"/> B: 4-6 anys <input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys <input type="checkbox"/> Baixa <input checked="" type="checkbox"/> Mitja <input type="checkbox"/> Alta	
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA	
202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu)	

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Formació de vorera de 2,00 m	C	750 m ²	200 €/m ²	150.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació			150.000 €	150.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
P-6	Connexió Passeig marítim amb Premià de Mar				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat a peu					
2. OBJECTIUS					
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es preveu la prolongació del Passeig Marítim, en el tram comprés entre la Ronda de Vilassar i el límit est del terme municipal a l'alçada del Camí del Crist.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Front Litoral					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.2.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
201 Prioritat per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Passeig marítim	A	2.415 m ²	250 €/m ²	603.750 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	603.750 €			603.750 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament			Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente	

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
P-7	Connexions dels itineraris de vianants amb els termes municipals veïns				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat a peu					
2. OBJECTIUS					
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Habilitar els camins de connexió de vianants amb els nuclis urbans veïns Vilassar de Dalt i Cabrera de Mar.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Àmbit no urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.2.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
201 Prioritat per a vianants					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte adequació camins connexió nuclis municipis veïns	B	1 ut	5.000 €/ut	5.000 €
Partida per a les actuacions d'adequació dels camins de connexió	C	1 PA	200.000 €	200.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació		5.000 €	200.000 €	205.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE				
Ajuntament				
13. ALTRES AGENTS IMPLICATS				
Ajuntaments de Vilassar de Dalt i Cabrera de Mar				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR	
P-8	Camins escolars
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	
Mobilitat a peu	
2. OBJECTIUS	
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants	
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ	
<p>Es realitzarà un estudi per a la implantació de camins escolars. L'estudi proposarà les rutes que s'estimen necessàries, funcionaments i costos.</p> <p>Els centres escolars prioritaris són: Escola Els Alocs, Escola del Mar, La Presentació de la Mare de Déu, INS Pere Ribot, Escola Pérez Sala, Escola Vaixell Burriac, INS Vilatzara i Escola Bressol municipal "La Bressoleta".</p> <p>En els nous eixos de vianants plantejats (veure plànol 9.2.1), ja es milloren molts trams dels recorreguts dels camins escolars detectats a l'inventari que s'incorpora en el document de la Diagnosi.</p>	
4. ZONA D'ACTUACIÓ	
Tot el nucli urbà	
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA	
Plànol 9.2.1.	
6. FASE	7. PRIORITAT
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys <input type="checkbox"/> B: 4-6 anys <input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa <input type="checkbox"/> Mitja <input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA	
201 Prioritat per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu)	

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi camins escolars	A	1 ut	15.000 €/ut	15.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	15.000 €			15.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE				
Ajuntament				
13. ALTRES AGENTS IMPLICATS				
Diputació de Barcelona				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
P-9	Vorera Carretera N-II. Connexió Premià de Mar				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat a peu					
2. OBJECTIUS					
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Es planteja la necessitat de millorar la connexió peatonal amb Premià de Mar, per afavorir la mobilitat a peu com a mode de transport més sostenible i saludable.</p> <p>Es proposa la formació d'una vorera al costat muntanya de la carretera N-II, que caldrà coordinar amb una actuació similar per part del municipi de Premià de Mar.</p> <p>En el plànol 9.2.1 es distingeix l'actuació que es preveu dur a terme.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.2.1.					
6. FASE				7. PRIORITAT	
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Formació vorera 2 m	A	400 m ²	300 €/m ²	120.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	120.000 €			120.000 €
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
P-10	En el Passeig Marítim habilitar itineraris adaptats –rampes-, als passos de vianants situats a l'Estació de RENFE i a la Plaça Pau Vila				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat a peu					
2. OBJECTIUS					
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es preveu millorar la connexió peatonal amb el Passeig Marítim per facilitar l'accés a persones amb mobilitat reduïda. Es proposa situar al costat mar dels passos de vianants de l'estació de RENFE i de la Plaça Pau Vila, unes rampes adaptades.					
A l'estació de RENFE s'estudiarà la possibilitat d'habilitar una rampa entre les vies i la carretera N-II, per facilitar l'accés al passeig marítim sense necessitat d'ascensor.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.2.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVAUACIÓ DE LA PROPOSTA					
201 Prioritat per a vianants 205 Passos de vianants adaptats 1011 Repartiment modal intern (a peu)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Redacció Projectes constructius	A	2 ut	8.000 €/ut	16.000 €
Partida per a les actuacions de formació de rampes al Passeig Marítim	B	2 ut	150.000 €	300.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	16.000 €	300.000 €		316.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament			Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente	

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR	
P-11	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar de Mar pel costat sud
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	
Mobilitat a peu Mobilitat en bicicleta	
2. OBJECTIUS	
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants. 2 Augmentar la participació de la bicicleta	
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ	
<p>El 77,5% dels desplaçaments interns de Vilassar de Mar es fan a peu. Per això, es planteja la necessitat de millorar l'espai destinat al vianant i crear nous eixos, amb l'objectiu d'augmentar el percentatge d'ús d'aquest mode de transport més sostenible i saludable.</p> <p>Es proposa la formació d'un vial per a vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar d'est a oest per la zona sud.</p> <p>Serà una via en prioritat invertida d'ús exclusiu per a vehicles de veïns i serveis en el tram c/ Sant Ramon, c/ Sant Ignasi, c/ Alsina i c/ Santa Elvira i una via en prioritat invertida en l'eix c/ Santa Maria, Via Octaviana i c/ Sant Lluís.</p> <p>Caldrà acordar amb l'Agència Catalana de l'Aigua la formació de la passarel·la de vianants i bicicletes sobre la Riera de Cabrils.</p> <p>En els plànols 9.2.1 i 9.3.1 es distingeixen les actuacions que es preveuen dur a terme.</p>	
4. ZONA D'ACTUACIÓ	
Nucli urbà	
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA	
Plànol 9.2.1 i 9.3.1	
6. FASE	7. PRIORITAT
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys <input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys <input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa <input checked="" type="checkbox"/> Mitja <input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA	
202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu) 301 Xarxa per a bicicletes 302 Xarxa ciclable	

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Execució plataforma única:				
- C/ Sant Ramon (c/ Enric Granados – c/ del Mont)	A	1.020 m ²	250 €/m ²	255.000 €
- C/ Sant Ramon (c/ del Mont – c/ Sant Joan)	A	1.680 m ²	250 €/m ²	420.000 €
Passarel·la Riera Cabrils	B			100.000 €
Carrer Alsina	B	2.640 m ²	250 €/m ²	660.000 €
Carrer Santa Elvira	B	520 m ²	250 €/m ²	130.000 €
Carrer Santa Maria (c/ Santa Elvira – Via Octaviana)	B	1.000 m ²	250 €/m ²	250.000 €
Via Octaviana (c/ Santa Maria – c/ Sant Lluís)	B	780 m ²	250 €/m ²	195.000 €
C7 Sant Lluís (Via Octaviana – c/ Torrent de la Santa)	B	560 m ²	250 €/m ²	140.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	675.000 €	1.475.000		2.150.000
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
P-12	Passeig continu per a vianants i bicicletes a l'Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat a peu Mobilitat en bicicleta					
2. OBJECTIUS					
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants. 2 Augmentar la participació de la bicicleta					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
El 77,5% dels desplaçaments interns de Vilassar de Mar es fan a peu. Per això, es planteja la necessitat de millorar l'espai destinat al vianant, amb l'objectiu d'augmentar el percentatge d'ús d'aquest mode de transport més sostenible i saludable. Es proposa la formació d'un passeig continu de vianants i bicicletes a l'Avinguda Arquitecte Eduard Ferrés i Carles III, entre la Ctra. de Cabrils i la Ctra. d'Argentona. Caldrà habilitar els guals al passeig existent a l'Avinguda Arquitecte Eduard Ferrés i formar un nou passeig a l'Avinguda Carles III, amb una pèrdua important de places d'aparcament. En el plànol 9.2.1 i 9.3.1 es distingeixen les actuacions que es preveuen dur a terme.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.2.1					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu) 301 Xarxa per a bicicletes 302 Xarxa ciclable					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Avinguda Arquitecte Eduard Ferrés	A	850 m ²	250 €/m ²	212.500 €
Avinguda Carles III	C	1.200 m ²	250 €/m ²	300.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	212.500 €		300.000 €	512.500 €
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
P-14	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat a peu Mobilitat en bicicleta					
2. OBJECTIUS					
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants. 2 Augmentar la participació de la bicicleta					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
El 77,5% dels desplaçaments interns de Vilassar de Mar es fan a peu. Per això, es planteja la necessitat de millorar l'espai destinat al vianant, amb l'objectiu d'augmentar el percentatge d'ús d'aquest mode de transport més sostenible i saludable.					
Es proposa la formació d'un vial de vianants i bicicletes, que travessi d'est a oest Vilassar de Mar pel costat nord, amb el següent traçat:					
<ul style="list-style-type: none"> - c/ Mossèn Pere Ribot, vorera bici – Avinguda Montevideo, prioritat invertida – Avinguda Carles III, vorera bici – Avinguda President Lluís Companys, vorera bici. 					
Caldrà acordar amb l'Agència Catalana de l'Aigua la formació de la passarel·la de vianants i bicicletes sobre la Riera d'en Cintet.					
En els plànols 9.2.1 i 9.3.1 es distingeixen les actuacions que es preveuen dur a terme.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.2.1 i 9.3.1					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu) 301 Xarxa per a bicicletes 302 Xarxa ciclable					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Plataforma prioritat invertida c/ Mossèn Pere Ribot	C	480 m ²	250 €/ m ²	120.000 €
Passarel·la Riera d'en Cintet	C			180.000 €
Plataforma prioritat invertida Riera d'en Cintet	C	192 m ²	250 €/ m ²	48.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació			348.000 €	348.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
P-15	Formació eix de vianants a l'Avda. Montevideo, en el barri de El Barato. Campanya informativa circuits				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat a peu					
2. OBJECTIUS					
1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants.					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es proposa reduir el trànsit de vehicles per el barri El Barato, evitant la circulació de pas cap al polígon industrial.					
Es preveu la següent secció transversal per a l'Avinguda Montevideo:					
<ul style="list-style-type: none"> Formació d'una plataforma única amb prioritat invertida des del c/ Colom fins el c/ Lluís Jover i des del c/ Jeroni Marsal fins al Cementiri. Formació d'una plataforma única amb prioritat invertida i trànsit exclusiu per a veïns i serveis, entre el c/ Lluís Jover i el c/ Jeroni Marsal. 					
El trànsit de vehicles exclusiu per a veïns i serveis es programarà per la fase A.					
La formació de la plataforma única es preveu executar-la a la fase C.					
Es preveu fer campanyes informatives dels circuits que són atractius per a passejar.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.2.1					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Execució plataforma única Avda. Montevideo:				
- C/ Colom – c/ Lluís Jover	C	5.130 m²	250 €/m²	1.282.500 €
- C/ Lluís Jover – c/ Jeroni Marsal	A	500 m²	250 €/m²	125.000 €
- C/ Jeroni Marsal - Cementiri	C	3.200 m²	250 €/m²	800.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	125.000 €		2.082.500 €	2.207.500 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE				
Ajuntament				
13. ALTRES AGENTS IMPLICATS				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en bicicleta					
2. OBJECTIUS					
2 Augmentar la participació de la bicicleta					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<ul style="list-style-type: none"> - Campanyes de difusió de l'ús de la bicicleta - Campanyes d'educació a les escoles <p>Les campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta també han de promoure el civisme i les bones normes de convivència entre vianants i ciclistes, i entre ciclistes i altres modes motoritzats.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal general (en bicicleta)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny i impressió tríptic	A, B, C	1 ut	2.000 €/ut	2.000 €
Organització cursos de formació i la seva promoció	A, B, C	2 ut	5.000 €/ut	10.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	4.000 €	4.000 €	4.000 €	12.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en bicicleta					
2. OBJECTIUS					
2 Augmentar la participació de la bicicleta					
8 Millorar la seguretat viària					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
En una part de la xarxa principal, es proposa la formació d'un carril bici segregat.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.3.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
301 Xarxa per a bicicletes 302 Xarxa ciclable 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte executiu carril bici	B	1 ut	10.000 €/ut	10.000 €
Formació d'un carril bici bidireccional segregat en calçada, amb una amplada mínima de 2,50 m (inclou l'amplada de les peces d'abalisament)	C	560 ml	300 €/ml	168.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació		10.000 €	168.000 €	178.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE				
13. ALTRES AGENTS IMPLICATS				
Ajuntament		Ajuntament de Cabrera de Mar		

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en bicicleta					
2. OBJECTIUS					
2 Augmentar la participació de la bicicleta					
8 Millorar la seguretat viària					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
En aquells vials on la bicicleta pugui conviure amb el vehicle privat motoritzat, es proposa senyalitzar la calçada mitjançant marques vials i senyalització vertical que indiqui la presència de bicicletes. Seran carrers amb limitació de velocitat 30 km/h, zones 30.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.3.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
301 Xarxa per a bicicletes 302 Xarxa ciclable 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte executiu de carril bici	B	1 ut	10.000 €/ut	10.000 €
Senyalització horitzontal d'itinerari compartit (1 senyal de bici més fletxes cada 20 m)	C	3.900 ml	10 €/ml	39.000 €
Senyalització vertical indicativa de calçada compartida amb bicicletes	C	3.900 ml	10 €/ml	39.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació		10.000 €	78.000 €	88.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
B-4	Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en bicicleta					
2. OBJECTIUS					
2 Augmentar la participació de la bicicleta					
8 Millorar la seguretat viària					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>En alguns vials, on l'amplada de la vorera permet la definició d'un carril bici, amb una amplada suficient i que estigui degudament separat de l'espai destinat als vianants s'escollirà aquesta opció. Caldrà en la mesura del possible, eliminar els elements que puguin comportar situacions de conflicte entre vianants i bicicletes.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.3.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
301 Xarxa per a bicicletes 302 Xarxa ciclable 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte executiu de carril bici	B	1 ut	10.000 €/ut	10.000 €
Senyalització horitzontal de carril bici bidireccional amb peces separadores	C	1.050 ml	80 €/ml	84.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació		10.000 €	84.000 €	94.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
B-5		Formació d'un eix de vianants i bicicletes a la carretera BV-5022, donant continuïtat amb l'existent a Cabriels			
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en bicicleta Mobilitat a peu					
2. OBJECTIUS					
2 Augmentar la participació de la bicicleta 8 Millorar la seguretat viària 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants.					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es proposa la formació d'un vial per a vianants i bicicletes a la carretera BV-5022 en el terme municipal de Vilassar de Mar, tot continuant el que ja està implantat en bona part al municipi de Cabriels. En els plànols 9.3.1 i 9.2.1 es distingeixen les actuacions que es preveuen dur a terme.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Carretera BV-5022					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.3.1 i 9.2.1					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
301 Xarxa per a bicicletes 302 Xarxa ciclable 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal general (en bicicleta) 202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Actuació valorada al punt P-18	B			
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació		X		
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament, Diputació de Barcelona				
12. RESPONSABLE				
Ajuntament, Diputació de Barcelona				
13. ALTRES AGENTS IMPLICATS				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
B-6		Ampliació de la xarxa d'aparcaments de bicicletes			
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en bicicleta					
2. OBJECTIUS					
2 Augmentar la participació de la bicicleta					
7 Fomentar la intermodalitat					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Es proposa fer més densa la xarxa d'aparcaments per a la bicicleta. Aquests aparcaments es proposa implantar-los:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En els itineraris definits per a la bicicleta i en aquells punts d'interès que puguin generar desplaçaments (principals equipaments, etc,...). - En l'interior dels equipaments públics (instituts, equipaments esportius, administratius, l'estació de ferrocarril,...), en una ubicació que augmenti la seguretat de les bicicletes contra robatoris i actes vandàlics. <p>Es proposa la creació d'un mínim de 8 places per cada punt d'aparcament.</p> <p>També es proposa la col·locació d'aparcaments segons la demanda de sol·licituds a l'Ajuntament. Es preveu instal·lar uns 15 nous punts d'aparcament.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
303 Aparcament per a bicicletes 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Subministrament i instal·lació aparcament bicicletes	B	15 ut	800 €/ut	12.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació		12.000 €		12.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
B-7	Pla Director de la bicicleta				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en bicicleta					
2. OBJECTIUS					
2 Augmentar la participació de la bicicleta					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es proposa elaborar un Pla Director de la Bicicleta, que és el document tècnic que planifica les actuacions relacionades amb la mobilitat de la bicicleta amb el detall suficient per garantir la seva viabilitat tècnica.					
També es recomana que durant l'execució d'aquest Pla, es realitzi un procediment de consulta o diàleg amb els usuaris d'aquest mode de desplaçament.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Municipi					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="checked" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="checked" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="checked" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal generat (en bicicleta)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Redacció del Pla Director de la Bicicleta	A	1 ut	10.000 €/ut	10.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	10.000 €			10.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
B-8		Eix de vianant i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar de Mar pel sector sud			
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en bicicleta Mobilitat a peu					
2. OBJECTIUS					
2 Augmentar la participació de la bicicleta 8 Millorar la seguretat viària 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Es proposa la formació d'un vial per a vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar d'est a oest per la zona sud. Serà una via en prioritat invertida d'ús exclusiu per a veïns i serveis en el tram c/ Sant Ramon, c/ Sant Ignasi, c/ Alsina i c/ Santa Elvira i una via en prioritat invertida en l'eix c/ Santa Maria, Via Octaviana i c/ Sant Lluís.</p> <p>Caldrà acordar amb l'Agència Catalana de l'Aigua, la formació d'una passarel·la de bicicletes i vianants sobre la Riera de Cabrils.</p> <p>En els plànols 9.3.1 i 9.2.1 es distingeixen les actuacions que es preveuen dur a terme.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.3.1. i 9.2.1					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
301 Xarxa per a bicicletes 302 Xarxa ciclable 1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal general (en bicicleta) 202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Actuació valorada al punt P-11				
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR	
B-9	Formació d'eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	
Mobilitat en bicicleta Mobilitat a peu	
2. OBJECTIUS	
2 Augmentar la participació de la bicicleta 1 Afavorir les condicions de la mobilitat dels vianants	
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ	
Es proposa la formació d'un vial de vianants i bicicletes, que travessi de sud a nord Vilassar de Mar, amb el següent traçat: Carrer Aduana / Migjorn: <ul style="list-style-type: none"> - Tram c/ Doctor Masriera – c/ Colom. Prioritat invertida, trànsit exclusiu veïns i serveis - Tram c/ Colom – c/ Narcís Monturiol. Prioritat invertida - Tram c/ Narcís Monturiol – Avda. Arquitecte Eduard Ferrés. Prioritat invertida, trànsit exclusiu veïns i serveis En els plànols 9.3.1 i 9.2.1 es distingeixen les actuacions que es preveuen dur a terme.	
4. ZONA D'ACTUACIÓ	
Nucli urbà	
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA	
Plànols 9.3.1 i 9.2.1	
6. FASE	7. PRIORITAT
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys <input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys <input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa <input checked="" type="checkbox"/> Mitja <input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA	
1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal general (en bicicleta) 202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu)	

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Actuació valorada al punt P-13	C			
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació			X	
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE		13. ALTRES AGENTS IMPLICATS		
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
B-10	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en bicicleta Mobilitat a peu					
2. OBJECTIUS					
2 Augmentar la participació de la bicicleta 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es proposa la formació d'un vial de vianants i bicicletes, que travessi d'est a oest Vilassar de Mar pel costat nord, amb el següent traçat: <ul style="list-style-type: none"> - c/ Mossèn Pere Ribot, vorera bici – Avinguda Montevideo, prioritat invertida – Avinguda Carles III, vorera bici – Avinguda President Lluís Companys, vorera bici. Caldrà acordar amb l'Agència Catalana de l'Aigua la formació de la passarel·la de vianants i bicicletes sobre la Riera d'en Cintet. En els plànols 9.3.1 i 9.2.1 es distingeixen les actuacions que es preveuen dur a terme.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànols 9.3.1 i 9.2.1					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal general (en bicicleta) 202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Actuació valorada al punt P-14	C			
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació			X	
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
B-11	Passeig continu de vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en bicicleta Mobilitat a peu					
2. OBJECTIUS					
2 Augmentar la participació de la bicicleta 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es proposa la formació d'un vial de vianants i bicicletes a l'Avinguda Arquitecte Eduard Ferrés i Carles III, entre la Ctra. De Cabriels i la Ctra. D'Argentona. Caldrà habilitar els guals al passeig existent a l'Avinguda Arquitecte Eduard Ferrés i formar un nou passeig a l'Avinguda Carles III, amb una pèrdua important de places d'aparcament En els plànols 9.3.1 i 9.2.1 es distingeixen les actuacions que es preveuen dur a terme.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànols 9.3.1 i 9.2.1					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal general (en bicicleta) 202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Actuació valorada al punt P-12				
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE		13. ALTRES AGENTS IMPLICATS		
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
B-12	Connexió de l'itinerari existent del Front Marítim amb Premià de Mar				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en bicicleta Mobilitat a peu					
2. OBJECTIUS					
2 Augmentar la participació de la bicicleta 1 Afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es proposa la formació d'un vial de vianants i bicicletes al llarg del Front Marítim entre l'acabament de l'itinerari actual a l'alçada de la Ronda de Vilassar i el límit amb el terme municipal de Premià de Mar, on tindria continuïtat a través d'aquest terme. En els plànols 9.3.1 i 9.2.1 es distingeixen les actuacions que es preveuen dur a terme.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Front Marítim					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànols 9.3.1 i 9.2.1					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
1012 Repartiment modal intern (en bicicleta) 1022 Repartiment modal atret (en bicicleta) 1032 Repartiment modal general (en bicicleta) 202 Dèficit per a vianants 1011 Repartiment modal intern (a peu)					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Front Marítim	A	1.725 m ²	146,70 €/m ²	253.057,5 €
Observacions	El projecte redactat té continuïtat a Premià de Mar			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	253.057,5 €			
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament			Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya. Ministerio de Agricultura, Alimentación i Medio Ambiente	

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
TP-1 Adequació parades bus. Disposar d'informació en temps real dels horaris de pas					
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en transport públic					
2. OBJECTIUS					
3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>El disseny de la parada ha de garantir l'aproximació del bus fins la vorera per facilitar l'accés de persones amb mobilitat reduïda.</p> <p>Els elements com pals de parada o marquesines senyalitzen de forma visible el punt de parada del bus. En la mesura del possible és preferible la instal·lació de marquesines enlloc de pals indicadors, doncs contribueix a millorar la comoditat de l'usuari.</p> <p>Es preveu la implantació de dispositius electrònics que permetin disposar d'informació actualitzada, en temps real, sobre els horaris de pas de l'autobús.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.4.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
1013 Repartiment modal intern (en TP) 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Adequació de parades, garantint l'accessibilitat	A	3 ut	5.000 €/ut	15.000 €
Implantació senyalització informativa temps d'espera	C	14 ut	1.000 €/ut	14.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	15.000 €		14.000 €	29.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
TP-2	Unificar el format d'horaris de busos interurbans				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en transport públic					
2. OBJECTIUS					
3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Demander a la Generalitat que emprengui les accions corresponents per a uniformitzar el format dels horaris del bus interurbà dels diferents operadors del servei per facilitar la comprensió de l'usuari.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Parades de bus urbanes i interurbanes					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
407 Productivitat TP urbà					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Disseny i impressió dels nous horaris	B	1 ut	1.000 €/ut	1.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació		1.000 €		1.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Generalitat de Catalunya				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Generalitat de Catalunya			Ajuntament	

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
TP-3		Revisió del recorregut del bus urbà			
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en transport públic					
2. OBJECTIUS					
3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>La diagnosi del PMU indica que hi ha varies parades que no tenen pràcticament usuaris. En l'actual context de crisi econòmica, i per tal d'optimitzar el servei, es proposa –tot mantenint les freqüències–, reduir la longitud del recorregut, amb l'objectiu de reduir els costos d'explotació i millorar l'eficàcia del servei.</p> <p>Es proposa estudiar la viabilitat d'introduir una llançadera pel recorregut entre el Barato i l'Estació del Ferrocarril de Cabrera de Mar.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.4.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVAUACIÓ DE LA PROPOSTA					
407 Productivitat TP urbà 1013 Repartiment modal intern (en TP) 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
TP-5 Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments					
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en transport públic					
2. OBJECTIUS					
3 Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>El Pla Director d'Infraestructures (PDI), el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya (PTVC), el Pla d'Infraestructures de Transport (PITC) preveuen diferents mesures que afecten a la mobilitat en transport públic a Vilassar de Mar. És convenient realitzar un seguiment de l'aplicació d'aquestes mesures.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
1013 Repartiment modal intern (en TP) 1023 Repartiment modal adret (en TP) 1033 Repartiment modal generat (en TP) 9022 Potenciar canvi modal mobilitat metropolitana					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
			- Administracions supramunicipals - Administracions responsables de les actuacions	

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-1	Modificació regulació semafòrica cruïlla carretera BV-5022 / Avinguda Carles III				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
4 Fomentar un ús racional del cotxe					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Per reduir la congestió de la cruïlla, es proposa modificar les actuals 4 fases semafòriques i passar-les a 3, reordenant la circulació dels entorns. Per deixar-ho en tres fases, es proposa eliminar els girs a esquerres des de la Carretera de Cabrils –tant pels vehicles ascendents com pels vehicles descendents–. Caldrà modificar la senyalització horitzontal i vertical de la cruïlla i entorns per adequar-ho a la nova regulació.</p> <p style="color: green;">Aquesta actuació prioritària ja ha estat executada durant el procés de tramitació del present pla.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
503 Saturació xarxa viària					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Modificació regulació semafòrica i senyalització horitzontal i vertical.	A	1 ut	15.000 €/ut	15.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	15.000 €			15.000 €
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE				
Ajuntament				
13. ALTRES AGENTS IMPLICATS				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-2	Modificació regulació del trànsit a la carretera de Cabrils per derivar el trànsit descendent BV-5022 per la Ronda Vilassar				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
4 Fomentar un ús racional del cotxe					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Penalitzar el temps de recorregut per la travessera urbana de la carretera de Cabrils, per dissuadir als usuaris dels recorreguts en sentit Cabrils – Premià de Mar, per tal de què utilitzin la Ronda Vilassar.</p> <p>En el comptatge de vehicles de la diagnosi s'ha observat que la Ronda Vilassar en el sentit ascendent –Premià de Mar- Cabrils–, té un trànsit major que en el sentit descendent. Succeeix que en el recorregut descendent –Cabrils - Premià de Mar–, una part dels vehicles continuen circulant per la Carretera de Cabrils, fins a la carretera N-II. Per tal de dissuadir als usuaris, es proposa allargar el temps d'espera per aquests recorreguts a les cruïlles semaforitzades, o bé canviar el sentit de circulació del vial en un tram.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
503 Saturació xarxa viària 907 Reduir contaminació acústica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Modificació regulació del trànsit	A	1 ut	15.000 €/ut	15.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	15.000 €			15.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-3	Adaptar l'ordenació de la cruïlla de la Carretera N-II amb la Carretera de Cabrils per millorar el funcionament de la parada de bus, així com la regulació semafòrica				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
4 Fomentar un ús racional del cotxe					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Modificar l'ordenació de la cruïlla per facilitar l'accés del bus a la parada i optimitzar la regulació semafòrica.</p> <p>L'actual configuració de la cruïlla dificulta la mobilitat del bus en la zona de la parada; per tant, caldrà adequar la posició de la parada per facilitar la maniobra del bus. També caldrà ajustar la regulació semafòrica, doncs es formen llargues cues d'espera a la Carretera de Cabrils per incorporar-se a la Carretera N-II.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
503 Saturació xarxa viària					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Modificació de la cruïlla i de la regulació semafòrica	A	1 ut	25.000 €/ut	25.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	25.000 €			25.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE		13. ALTRES AGENTS IMPLICATS		
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-5	Arranjament del Camí del Crist, en el tram comprés entre el Camí del Mig i la Carretera N-II				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
8 Millorar la seguretat viària					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
L'amplada de la calçada del Camí del Crist és escassa, d'entorn a 6 m. Considerant el trànsit del vial i l'elevat percentatge de vehicles pesants, que és del 12% del total, es proposa ampliar la secció del vial a 10 m d'amplada, amb una calçada de 7 m i dues voreres d'1,50 m.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Camí del Crist					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVAUACIÓ DE LA PROPOSTA					
202 Dèficit per a vianants 802 Accidents amb víctimes 803 Víctimes vianants 910 Reduir accidentalitat 701 Trànsit vehicles pesants					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Projecte arranjament del Camí del Crist	B	1 ut	35.000 €/ut	35.000 €
Ampliació de la secció del Camí del Crist, fins a 10 m. Inclou nova urbanització i adaptació de la resta del vial	C	5.600 m²	200 €/m²	1.120.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació		35.000 €	1.120.000 €	1.155.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-9	Nou accés a l'autopista C-32				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
8 Millorar la seguretat viària					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Es proposa estudiar la viabilitat de la formació d'un nou accés a Vilassar de Mar i Cabrils des de l'autopista C-32.</p> <p>Aquest accés s'hauria de connectar amb la Carretera de Cabrils, el que permetrà reduir el trànsit de vehicles per la trama urbana. Es proposarà a la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya i a la concessionària ABERTIS la redacció d'aquest estudi.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
504 Xarxa primària o bàsica 907 Reduir contaminació acústica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament, Generalitat de Catalunya				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-10	Pacificar la carretera N-II en la travessera del nucli urbà				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
8 Millorar la seguretat viària					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Es proposa estudiar la viabilitat de reduir el trànsit de la Carretera N-II, transformar la seva secció actual en tota la façana de la població en una travessera urbana que possibiliti l'ampliació de les voreres, la formació de zones d'aparcament i la millora dels accessos al passeig marítim. També serà possible la formació de rampes al costat muntanya per millorar la connexió de la ciutat amb el Passeig Marítim.</p> <p>Aquesta transformació va lligada al desplaçament del trànsit cap a l'autopista C-32, un cop aquesta via estigui alliberada del peatge, o bé cap a la variant de la carretera N-II.</p> <p>Es proposarà a la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya la redacció d'aquest estudi.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
504 Xarxa primària o bàsica 907 Reduir contaminació acústica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament, Generalitat de Catalunya				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-11	Estudiar la possibilitat d'un canvi de sentit a la Ctra. de Cabriels, entre la N-II i els carrers Santa Rosa de Lima / Santa Maria				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
8 Millorar la seguretat viària					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es proposa realitzar un estudi de modelització de trànsit de la Carretera de Cabriels, considerant com hipòtesi alternativa al funcionament actual, el canvi de sentit entre la Carretera N-II i els carrers Santa Rosa de Lima i Santa Maria.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
504 Xarxa primària o bàsica 907 Reduir contaminació acústica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament, Generalitat de Catalunya				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-12	Millora de l'accés rodat al mercat de la Flor des de la Ctra. N-II				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
8 Millorar la seguretat viària					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es proposa estudiar la viabilitat de la formació d'una illeta giratòria a la Carretera N-II, a l'alçada de l'actual cruïlla semaforitzada, per facilitar l'accés al Mercat de la Flor.					
Es proposarà a la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya la redacció d'aquest estudi.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Zona industrial					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
504 Xarxa primària o bàsica 907 Reduir contaminació acústica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament, Generalitat de Catalunya				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-13	Anella de circumval·lació interna amb vehicle privat motoritzat sentit est-oest				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
8 Millorar la seguretat viària					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Es proposa la formació d'una anella de circumval·lació, en sentit únic a cada eix, de manera que el trànsit en sentit Mataró sigui per l'eix Maria Vidal – Sant Genís – Montserrat – Sant Josep – Mare Coromina – Santa Elena; i que el trànsit en sentit Barcelona sigui per l'eix Colom – Santa Maria.</p> <p>Aquesta actuació suposarà la supressió de l'actual doble sentit al carrer Santa Maria, en el tram Ctra. Cabriels – c/ Santa Magdalena.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
504 Xarxa primària o bàsica 907 Reduir contaminació acústica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-14	Millora de la senyalització del Camí del Crist				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
8 Millorar la seguretat viària					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es proposa millorar la senyalització d'orientació del Camí del Crist, per evitar l'entrada de vehicles pesants de gran tonatge, que originen problemes davant la impossibilitat de maniobra a la part alta del vial.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
504 Xarxa primària o bàsica 907 Reduir contaminació acústica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR	
V-16	Estudi sentits de circulació al nucli urbà, per convertir alguns carrers de doble sentit en sentit únic
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ	
Mobilitat en vehicle privat	
2. OBJECTIUS	
4 Fomentar un ús racional del cotxe	
8 Millorar la seguretat viària	
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació	
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ	
Es preveu realitzar un estudi per a convertir alguns carrers del nucli urbà que són de doble sentit, en sentit únic, per tal de millorar i facilitar la circulació.	
4. ZONA D'ACTUACIÓ	
Nucli urbà	
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA	
Plànol 9.5.1.	
6. FASE	7. PRIORITAT
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys <input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys <input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa <input type="checkbox"/> Mitja <input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVAUACIÓ DE LA PROPOSTA	
504 Xarxa primària o bàsica 907 Reduir contaminació acústica	

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Estudi sentits de circulació nucli urbà	B	1	5.000 €	5.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació		5.000 €		5.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-18	Connexió dels polígons industrials de Vilassar de Mar i Vilassar de Dalt				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
4 Fomentar un ús racional del cotxe					
8 Millorar la seguretat viària					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es preveu millorar la connexió dels polígons industrials de Vilassar de Mar i Vilassar de Dalt.					
Es formarà un nou vial, des de la rotonda situada a l'extrem oest de l'Avinguda del Progrés fins el Camí del Mig, davant el pas inferior existent a la Carretera C-32.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Zona industrial					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
504 Xarxa primària o bàsica 907 Reduir contaminació acústica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Connexió polígons industrials	C	12.000 m ²	200 €/m ²	240.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació			240.000 €	240.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-19	Millorar la senyalització del Mercat de la Flor per Premià de Mar/ NII i Cabrera de Mar, per evitar la circulació de vehicles pesants pel Camí del Mig i Camí del Crist				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
4 Fomentar un ús racional del cotxe					
8 Millorar la seguretat viària					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Cal instar a l'administració competent a millorar la senyalització indicativa del Mercat de la Flor, pels vehicles procedents de la carretera C-32, als enllaços de Premià de Mar i de Cabrera de Mar, per tal de dirigir els vehicles cap a la carretera N-II, i evitar els problemes que provoca la circulació de vehicles pesants que venen del Camí del Mig i del Camí del Crist.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVAUACIÓ DE LA PROPOSTA					
504 Xarxa primària o bàsica 907 Reduir contaminació acústica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament i Carreteres Generalitat de Catalunya				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
V-20	Canvi de sentit del carrer Sant Sebastià				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Mobilitat en vehicle privat					
2. OBJECTIUS					
4 Fomentar un ús racional del cotxe					
8 Millorar la seguretat viària					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es preveu realitzar un canvi de sentit del carrer Sant Sebastià.					
Amb l'objectiu de reduir el trànsit rodat a la part alta del carrer de Miquel Borotau i del carrer Sant Guillem, es preveu canviar el sentit del carrer Sant Sebastià perquè s'accedeixi al vial des del carrer de l'Aduana.					
Aquesta actuació prioritària ja ha estat executada durant el procés de tramitació del present pla.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.5.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVAUACIÓ DE LA PROPOSTA					
504 Xarxa primària o bàsica 907 Reduir contaminació acústica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
AP-1		Millorar accessos aparcament Mercat municipal			
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Aparcament					
2. OBJECTIUS					
5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Adequar els accessos a l'aparcament del Mercat municipal i analitzar si modificant els sentits de circulació es pot millorar el funcionament de les rampes actuals.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
Plànol 9.6.1.					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
604 Cobertura d'aparcament fora via pública – ús privat A 605 Cobertura d'aparcament fora via pública – ús privat B					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
AP-2		Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública			
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Aparcament					
2. OBJECTIUS					
5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Donat el baix ús que registren aquests aparcaments, cal dur a terme accions per potenciar-ne el seu ús:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Millors preus per l'ús freqüent i per rotació - Bonificacions fiscals a l'usuari - Acord amb comerciants per subvencionar els primers minuts d'ús - Campanya de captació de residents 					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
604 Cobertura d'aparcament fora via pública – ús privat A 605 Cobertura d'aparcament fora via pública – ús privat B					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
AP-3		Creació de places d'aparcament de breu durada			
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Aparcament					
2. OBJECTIUS					
5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Establir a la via pública places d'aparcament de breu durada, davant serveis com farmàcies, correus,... o en emplaçaments estratègics com determinades zones del polígon industrial Els Garrofers.</p> <p>Són zones que podrien ser gratuïtes amb control d'horari amb disc, o bé de pagament.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Mitja	<input checked="" type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
601 Aparcament regulat en via pública					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
AP-4		Minimitzar els estacionaments indeguts			
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Aparcament					
2. OBJECTIUS					
4 Fomentar un ús racional del cotxe					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es proposa realitzar campanyes de regulació de l'aparcament per part de la policia local, controlant els estacionaments indeguts (en calçada, en vorera, en passos de vianants, espais reservats per al bus, espais reservats per a càrrega i descàrrega,...).					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input checked="" type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVAUACIÓ DE LA PROPOSTA					
503 Saturació xarxa viària					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
AM-2		Promoure l'ús de vehicles més ecològics			
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Altres mesures					
2. OBJECTIUS					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Es proposa que a mesura que es renovi la flota de vehicles municipals, es considerin de forma molt especial les característiques de consum d'energia, soroll i generació d'emissions. És d'especial importància realitzar aquestes polítiques amb les flotes de vehicles pesants (servei de recollida de residus, etc).</p> <p>També es proposa dur a terme l'actuació mitjançant mesures de fiscalitat verda, amb bonificacions (en els impostos de vehicles de tracció mecànica, en la zona blava...) per als vehicles ecològics.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Flota de vehicles municipals, parc de vehicles municipals					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
9041 Reduir consum i intensitat energia del transport a RMB 9042 Reduir consum i intensitat energia del transport a RMB 905 Reduir contribució al canvi climàtic 9061 Reduir contaminació atmosfèrica 9062 Reduir contaminació atmosfèrica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
AM-3		Estudi per a la instal·lació de punts de càrrega de vehicles elèctrics			
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Altres mesures					
2. OBJECTIUS					
5 Compatibilitzar l'oferta d'aparcament					
9 Controlar i disminuir els nivells de contaminació					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Es proposa estudiar la modificació de les ordenances municipals en matèria d'edificació, d'activitats i altres per a permetre la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Flota de vehicles elèctrics					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
9041 Reduir consum i intensitat energia del transport a RMB 9042 Reduir consum i intensitat energia del transport a RMB 905 Reduir contribució al canvi climàtic 9061 Reduir contaminació atmosfèrica 9062 Reduir contaminació atmosfèrica					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONTS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
AM-5	Regular i gestionar la mobilitat entre vianants, bicicletes i vehicles elèctrics. Modificar ordenança				
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Altres mesures					
2. OBJECTIUS					
8 Millorar la seguretat viària					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
<p>Modificar l'ordenança amb l'objectiu de millorar la seguretat dels vianants, ordenar la circulació de les bicicletes i dels diferents vehicles elèctrics que van apareixent a la via.</p> <p>L'ordenança ha de fer èmfasi en les bicicletes i en els espais compartits amb vianants o vehicles.</p>					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVUACIÓ DE LA PROPOSTA					
801 Víctimes mortals en accidents de trànsit 802 Accidents amb víctimes 803 Víctimes vianants 910 Reduir accidentalitat					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Observacions	No s'assigna pressupost d'execució a la mesura proposada			
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació				
11. POSSIBLES FONS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
AM-6 Polígon industrial Els Garrofers: formació de baden a l'Av del Progrés amb pas de vianants. Formació d'esquenes d'ase per reduir la velocitat dels vehicles als accessos al polígon i millorar senyalització. Estudiar la reubicació de la pista d'skate del polígon.					
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Altres mesures					
2. OBJECTIUS					
8 Millorar la seguretat viària					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Actuacions previstes al Polígon industrial Els Garrofers: <ul style="list-style-type: none"> Formació d'esquenes d'ase a l'Av del Progrés,(per exemple, entre la deixalleria i la rotonda d'entrada a la zona industrial(venint de Mataró), per reduir la velocitat dels vehicles. Senyalitzar a les entrades que s'està accedint a un polígon i que s'ha de disminuir la velocitat. Implementar mesures de seguretat al voltant de la instal·lació d'skate i/o estudiar la reubicació de la pista d'skate del polígon. 					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Zona industrial					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input checked="" type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVALUACIÓ DE LA PROPOSTA					
801 Víctimes mortals en accidents de trànsit 802 Accidents amb víctimes 803 Víctimes vianants 910 Reduir accidentalitat					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Actuacions Polígon industrial Els Garrofers	A	1	2.000 €	2.000 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació	2.000 €			2.000 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR					
AM-7 Instal·lar esqueses d'ase per reduir la velocitat.					
1. ÀMBIT D'ACTUACIÓ					
Altres mesures					
2. OBJECTIUS					
8 Millorar la seguretat viària					
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ					
Instal·lar esqueses d'ase als carrers Jeroni Marsal i Manel Roca, en el tram comprès entre l'Avinguda Montevideo i la Carretera de Cabrils.					
4. ZONA D'ACTUACIÓ					
Nucli urbà					
5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA DE REFERÈNCIA					
No					
6. FASE			7. PRIORITAT		
<input type="checkbox"/> A: 1-3 anys	<input checked="" type="checkbox"/> B: 4-6 anys	<input type="checkbox"/> C: + 6 anys	<input type="checkbox"/> Baixa	<input checked="" type="checkbox"/> Mitja	<input type="checkbox"/> Alta
8. INDICADOR D'AVAUACIÓ DE LA PROPOSTA					
801 Víctimes mortals en accidents de trànsit 802 Accidents amb víctimes 803 Víctimes vianants 910 Reduir accidentalitat					

9. DETALLS D'ACTUACIONS I PRESSUPOST APROXIMAT				
Unitat d'actuació	Fase	Amidaments	Preu unitari	Import (€)
Formació esqueses d'ase	B	4	1.200 €/u	4.800 €
Observacions				
10. COST (€)				
	FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
Cost total de l'actuació		4.800 €		4.800 €
11. POSSIBLES FONDS DE FINANÇAMENT				
Ajuntament				
12. RESPONSABLE			13. ALTRES AGENTS IMPLICATS	
Ajuntament				

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR		FASE A	FASE B	FASE C	TOTAL
MESURES D'ACTUACIÓ PRESSUPOST PER FASES		de 1 a 3 anys	de 4 a 6 anys	més de 6 anys	
Millora de la mobilitat a peu					
P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics de vianants	148.400 €			148.400 €
P-2	Construcció de passos de vianants	28.000 €	7.000 €		35.000 €
P-3	Creació de més zones de prioritat per a vianants		270.000 €		270.000 €
P-4	Actuacions de manteniment en els guals de vianants existents		2.500 €	75.000 €	77.500 €
P-5	Eix cívic carrer Sant Jeroni / carrer Riera d'en Cintet			150.000 €	150.000 €
P-6	Connexió Passeig marítim amb Premià de Mar	603.750 €			603.750 €
P-7	Connexions dels itineraris de vianants amb els termes municipals veïns		5.000 €	200.000 €	205.000 €
P-8	Camins escolars	15.000 €			15.000 €
P-9	Vorera N-II connexió Premià de Mar	120.000 €			120.000 €
P-10	En el Passeig Marítim habilitar itineraris adaptats –rampes- als passos de vianants situats a l'estació de RENFE i a la Plaça Pau Vila	16.000 €	300.000 €		316.000 €
P-11	Eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat sud	675.000 €	1.475.000 €		2.150.000 €
P-12	Passeig continu vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III	212.500 €		300.000 €	512.500 €
P-13	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord		1.252.500 €		1.252.500 €
P-14	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord			348.000 €	348.000 €
P-15	Formació eix de vianants a l'Avda. Montevideo, en el barri El Barato. Campaña informativa circuits	125.000 €		2.082.500 €	2.207.500 €
P-16	Formació eix de vianants al c/ Narcís Monturiol (tram Ctra. Cabrils - c/ Aduana) i c/ Santa Eulàlia.	370.000 €		2.432.500 €	2.802.500 €
P-17	Adaptar amb semàfors per a invidents els grups semafòrics prioritaris		11.700 €		11.700 €
P-18	Formació d'un eix de vianants i bicicletes a la carretera BV-5022, donant continuïtat amb l'existent a Cabrils			625.000 €	625.000 €
P-19	Estudi de la secció transversal dels vials del municipi		12.000 €		12.000 €
Millora de la mobilitat en bicicleta					
B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta	4.000 €	4.000 €	4.000 €	12.000 €
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles		10.000 €	168.000 €	178.000 €
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta		10.000 €	78.000 €	88.000 €
B-4	Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta		10.000 €	84.000 €	94.000 €
B-5	Formació d'un eix de vianants i bicicletes a la carretera BV-5022, donant continuïtat amb l'existent a Cabrils				0 €
B-6	Ampliació de la xarxa d'aparcaments de bicicletes		12.000 €		12.000 €
B-7	Pla Director de la bicicleta	10.000 €			10.000 €
B-8	Eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel sector sud				0 €
B-9	Formació d'eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord				0 €
B-10	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord				0 €
B-11	Passeig continu de vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés - Carles III				0 €
B-12	Connexió de l'itinerari existent del Front Marítim amb Premià de Mar	253.058 €			253.058 €
Millora de la mobilitat en transport públic					
TP-1	Adequació parades de bus. Disposar d'informació en temps real dels horaris de pas	15.000 €		14.000 €	29.000 €
TP-2	Unificar el format d'horaris de busos interurbans		1.000 €		1.000 €
TP-3	Revisió del recorregut del bus urbà				0 €
TP-4	Material mòbil adequat per a PMR		50.000 €		50.000 €
TP-5	Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments				0 €
TP-6	Creació d'un intercanviador modal a Escultor Monjo / Ctra. N-II		100.000 €		100.000 €
TP-7	Creació d'un intercanviador modal al baixador Cabrera - Vilassar		100.000 €		100.000 €
TP-8	Coordinar les parades del bus urbà amb les del bus interurbà				0 €
TP-9	Millores en el servei ferroviari				0 €

Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat					
V-1	Modificació regulació semafòrica cruïlla carretera BV-5022 / Avinguda Carles III	15.000 €			15.000 €
V-2	Modificació regulació del trànsit a la carretera de Cabrils per derivar el trànsit descendent BV-5022 per la Ronda Vilassar	15.000 €			15.000 €
V-3	Adaptar l'ordenació de la cruïlla de la Carretera N-II amb la Carretera de Cabrils per millorar el funcionament de la parada de bus, així com modificar la regulació semafòrica	25.000 €			25.000 €
V-4	Arranjament del traçat i de la secció del Camí del Mig en el tram comprès entre Vilassar de Mar i Premià de Dalt. Estudiar un traçat alternatiu per l'actual camí adossat a la carretera C-32	10.000 €	50.000 €	2.400.000 €	2.460.000 €
V-5	Arranjament del Camí del Crist, en el tram comprès entre el Camí del Mig i la Carretera N-II		35.000 €	1.120.000 €	1.155.000 €
V-6	Prolongació de l'Avinguda del Progrés fins el Camí del Crist		40.000 €	1.050.000 €	1.090.000 €
V-7	Arranjament del Camí de Can França de connexió amb Premià de Mar		6.000 €	195.000 €	201.000 €
V-8	Articular una nova anella externa				0 €
V-9	Nou accés a l'autopista C-32				0 €
V-10	Pacificar la carretera N-II en la travessera del nucli urbà				0 €
V-11	Estudiar la possibilitat d'un canvi de sentit a la Ctra. Cabrils, entre la N-II i Santa Rosa de Lima / Santa Maria				0 €
V-12	Millora de l'accés rodat al mercat de la Flor des de la Crta. N-II				0 €
V-13	Anella circumval·lació interna amb vehicle privat motoritzat sentit est-oest				0 €
V-14	Millora de la senyalització del Camí del Crist				0 €
V-15	Estudi regulació semafòrica cruïlla carretera d'Argentona / c/ Colom	3.000 €			3.000 €
V-16	Estudi sentits de circulació al nucli urbà, per convertir alguns carrers de doble sentit en sentit únic		5.000 €		5.000 €
V-17	Estudi per reduir el trànsit al carrer Cuba	2.000 €			2.000 €
V-18	Connexió dels polígons industrials de Vilassar de Mar i Vilassar de Dalt			240.000 €	240.000 €
V-19	Millorar la senyalització del Mercat de la Flor per Premià de Mar/ NII i Cabrera de Mar, per evitar la circulació de vehicles pesants pel Camí del Mig i Camí del Crist				0 €
V-20	Canvi de sentit del carrer Sant Sebastià				0 €
Millora en l'aparcament					
AP-1	Millora accessos aparcament Mercat Municipal				0 €
AP-2	Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública				0 €
AP-3	Creació de places d'aparcament de breu durada				0 €
AP-4	Minimitzar els estacionaments indeguts				0 €
AP-5	Augmentar el nombre de places d'aparcament a la zona industrial	22.500 €			22.500 €
AP-6	Urbanitzar àrees d'aparcament en ús a la zona industrial		25.000 €		25.000 €
AP-7	Protegir aparcament residents a les zones amb elevat déficit	50.000 €			50.000 €
AP-8	Aparcament de superfície Avda. Lluís Companys				0 €
AP-9	Ampliar aparcament en els terrenys entre el camp de futbol i la piscina		600.000 €		600.000 €
AP-10	Estudi per la millora de l'aparcament als vials del nucli urbà	10.000 €			10.000 €
Altres mesures					
AM-1	Adequació i aprovació del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)				0 €
AM-2	Promoure l'ús de vehicles més ecològics				0 €
AM-3	Estudi per a la instal·lació de punts de càrrega de vehicles elèctrics				0 €
AM-4	Habilitar parada autocar escolar al carrer Narcís Monturiol costat mar	3.000 €			3.000 €
AM-5	Regular i gestionar la mobilitat entre vianants, bicicletes i vehicles elèctrics. Modificar ordenança				0 €
AM-6	P.I. Els Garrofers: Formació d'esquenes d'ase per reduir la velocitat dels vehicles als accessos al polígon i millorar senyalització. Estudiar la reubicació de la pista d'skate del polígon.	2.000 €			2.000 €
AM-7	Instal·lar esquenes d'ase per reduir velocitat		4.800 €		4.800 €
TOTAL		2.753.208 €	4.398.500 €	11.566.000 €	18.717.708 €

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR		PRIORITAT			TOTAL
MESURES D'ACTUACIÓ PRESSUPOST PER PRIORITATS		ALTA	MITJA	BAIXA	
Millora de la mobilitat a peu					
P-1	Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics de vianants	148.400 €			148.400 €
P-2	Construcció de passos de vianants	35.000 €			35.000 €
P-3	Creació de més zones de prioritat per a vianants		270.000 €		270.000 €
P-4	Actuacions de manteniment en els guals de vianants existents		77.500 €		77.500 €
P-5	Eix cívic carrer Sant Jeroni / carrer Riera d'en Cintet		150.000 €		150.000 €
P-6	Connexió Passeig marítim amb Premià de Mar	603.750 €			603.750 €
P-7	Connexions dels itineraris de vianants amb els termes municipals veïns			205.000 €	205.000 €
P-8	Camins escolars	15.000 €			15.000 €
P-9	Vorera N-II connexió Premià de Mar	120.000 €			120.000 €
P-10	En el Passeig Marítim habilitar itineraris adaptats –rampes- als passos de vianants situats a l'estació de RENFE i a la Plaça Pau Vila		316.000 €		316.000 €
P-11	Eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat sud		2.150.000 €		2.150.000 €
P-12	Passeig continu vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés – Carles III		512.500 €		512.500 €
P-13	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord		1.252.500 €		1.252.500 €
P-14	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord			348.000 €	348.000 €
P-15	Formació eix de vianants a l'Avda. Montevideo, en el barri El Barato. Campanya informativa circuits			2.207.500 €	2.207.500 €
P-16	Formació eix de vianants al c/ Narcís Monturiol (tram Ctra. de Cabriels – c/ Aduana) i c/ Santa Eulàlia.			2.802.500 €	2.802.500 €
P-17	Adaptar amb semàfors per a invidents els grups semafòrics prioritaris	11.700 €			11.700 €
P-18	Formació d'un eix de vianants i bicicletes a la carretera BV-5022, donant continuïtat amb l'existent a Cabriels		625.000 €		625.000 €
P-19	Estudi de la secció transversal dels vials del municipi		12.000 €		12.000 €
Millora de la mobilitat en bicicleta					
B-1	Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta			12.000 €	12.000 €
B-2	Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles		178.000 €		178.000 €
B-3	Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta		88.000 €		88.000 €
B-4	Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta		94.000 €		94.000 €
B-5	Formació d'un eix de vianants i bicicletes a la carretera BV-5022, donant continuïtat amb l'existent a Cabriels				0 €
B-6	Ampliació de la xarxa d'aparcaments de bicicletes		12.000 €		12.000 €
B-7	Pla Director de la bicicleta	10.000 €			10.000 €
B-8	Eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel sector sud				0 €
B-9	Formació d'eix de vianants i bicicletes que travessi Vilassar de Mar de sud a nord				0 €
B-10	Formació d'un eix de vianants i bicicletes que travessi d'est a oest Vilassar pel costat nord				0 €
B-11	Passeig continu de vianants i bicicletes Avda. Arquitecte Eduard Ferrés - Carles III				0 €
B-12	Connexió de l'itinerari existent del Front Marítim amb Premià de Mar	253.058 €			253.058 €
Millora de la mobilitat en transport públic					
TP-1	Adequació parades de bus. Disposar d'informació en temps real dels horaris de pas	29.000 €			29.000 €
TP-2	Unificar el format d'horaris de busos interurbans			1.000 €	1.000 €
TP-3	Revisió del recorregut del bus urbà				0 €
TP-4	Material mòbil adequat per a PMR		50.000 €		50.000 €
TP-5	Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments				0 €
TP-6	Creació d'un intercanviador modal a Escultor Monjo / Ctra. N-II		100.000 €		100.000 €
TP-7	Creació d'un intercanviador modal al baixador Cabrera - Vilassar		100.000 €		100.000 €
TP-8	Coordinar les parades del bus urbà amb les del bus interurbà				0 €
TP-9	Millores en el servei ferroviari				0 €

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILASSAR DE MAR		PRIORITAT			TOTAL
MESURES D'ACTUACIÓ PRESSUPOST PER PRIORITATS		ALTA	MITJA	BAIXA	
Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat					
V-1	Modificació regulació semafòrica cruïlla carretera BV-5022 / Avinguda Carles III	15.000 €			15.000 €
V-2	Modificació regulació del trànsit a la carretera de Cabriels per derivar el trànsit descendent BV-5022 per la Ronda Vilassar	15.000 €			15.000 €
V-3	Adaptar l'ordenació de la cruïlla de la Carretera N-II amb la Carretera de Cabriels per millorar el funcionament de la parada de bus, així com modificar la regulació	25.000 €			25.000 €
V-4	Arranjament del traçat i de la secció del Camí del Mig en el tram comprès entre Vilassar de Mar i Premià de Dalt. Estudiar un traçat alternatiu per l'actual camí		2.460.000 €		2.460.000 €
V-5	Arranjament del Camí del Crist, en el tram comprès entre el Camí del Mig i la Carretera N-II	1.155.000 €			1.155.000 €
V-6	Prolongació de l'Avinguda del Progrés fins el Camí del Crist			1.090.000 €	1.090.000 €
V-7	Arranjament del Camí de Can França de connexió amb Premià de Mar		201.000 €		201.000 €
V-8	Articular una nova anella externa				0 €
V-9	Nou accés a l'autopista C-32				0 €
V-10	Pacificar la carretera N-II en la travessera del nucli urbà				0 €
V-11	Estudiar la possibilitat d'un canvi de sentit a la Ctra. Cabriels, entre la N-II i Santa Rosa de Lima / Santa Maria				0 €
V-12	Millora de l'accés rodat al mercat de la Flor des de la Crta. N-II				0 €
V-13	Anella circumval·lació interna amb vehicle privat motoritzat sentit est-oest				0 €
V-14	Millora de la senyalització del Camí del Crist				0 €
V-15	Estudi regulació semafòrica cruïlla carretera d'Argentona / c/ Colom	3.000 €			3.000 €
V-16	Estudi sentits de circulació al nucli urbà, per convertir alguns carrers de doble sentit en sentit únic			5.000 €	5.000 €
V-17	Estudi per reduir el trànsit al carrer Cuba		2.000 €		2.000 €
V-18	Connexió dels polígons industrials de Vilassar de Mar i Vilassar de Dalt			240.000 €	240.000 €
V-19	Millorar la senyalització del Mercat de la Flor per Premià de Mar/ NII i Cabrera de Mar, per evitar la circulació de vehicles pesants pel Camí del Mig i Camí del Crist				0 €
V-20	Canvi de sentit del carrer Sant Sebastià				0 €
Millora en l'aparcament					
AP-1	Millora accessos aparcament Mercat Municipal				0 €
AP-2	Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública				0 €
AP-3	Creació de places d'aparcament de breu durada				0 €
AP-4	Minimitzar els estacionaments indèguts				0 €
AP-5	Augmentar el nombre de places d'aparcament a la zona industrial	22.500 €			22.500 €
AP-6	Urbanitzar àrees d'aparcament en ús a la zona industrial			25.000 €	25.000 €
AP-7	Protegir aparcament residents a les zones amb elevat déficit	50.000 €			50.000 €
AP-8	Aparcament de superfície Avda. Lluís Companys				0 €
AP-9	Ampliar aparcament en els terrenys entre el camp de futbol i la piscina		600.000 €		600.000 €
AP-10	Estudi per la millora de l'aparcament als vials del nucli urbà		10.000 €		10.000 €
Altres mesures					
AM-1	Adequació i aprovació del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)				0 €
AM-2	Promoure l'ús de vehicles més ecològics				0 €
AM-3	Estudi per a la instal·lació de punts de càrrega de vehicles elèctrics				0 €
AM-4	Habilitar parada autocar escolar al carrer Narcís Monturiol costat mar	3.000 €			3.000 €
AM-5	Regular i gestionar la mobilitat entre vianants, bicicletes i vehicles elèctrics. Modificar ordenança				0 €
AM-6	P. I. Els Garrofers: Formació d'esquenes d'ase per reduir la velocitat dels vehicles als accessos al polígon i millorar senyalització. Estudiar la reubicació de la pista d'skate del polígon.		2.000 €		2.000 €
AM-7	Instal·lar esquenes d'ase per reduir velocitat		4.800 €		4.800 €
TOTAL		2.514.408 €	9.267.300 €	6.936.000 €	18.717.708 €